

ACCESORIOS

POCKET COMPAA – EL ANÁLISIS DE TIPO ÚNICO DE GASES DE ESCAPE

El pocket compaa permite análisis y evaluación rápidos, sencillos y al mismo tiempo fiables de

- Catalizador (eficiencia)
- Regulación lambda
- Gestión de motor

La comprobación de catalizador y regulación lambda se efectúa estacionaria en el taller, preferentemente con el apoyo de un comprobador de gases. Para ello se capta la señal de la sonda con régimen incrementado de giros y se compara con imágenes de regulación. La indicación le da información sobre la regulación lambda (BUENA / MALA) así como sobre el valor de CO antes del catalizador (BAJO / BUENO / ALTO / DEMASIADO ALTO). Ello permite conclusiones directas sobre la formación de la mezcla. Con el contenido de CO después del catalizador el pocket compaa calcula la eficiencia.

Mediante una comparación con las imágenes de regulación memorizadas se determina si el vehículo también funciona correctamente sobre la vía pública. Allí se comprueban las áreas carga parcial / Carga / corte de empuje bajo condiciones reales. De esta manera queda asegurada una relación directa de eficiencia del catalizador y emanaciones correctas de gases de escape en el uso diario.

Con el poderoso pocket compaa se dejan comprobar rápida y fiablemente en cualquier vehículo (con técnica lambda 1) los siguientes siete puntos:

- Eficiencia de catalizador
- Regulación lambda
- Carga parcial
- Carga
- Corte de empuje
- Cableado
- Aparato de control



NÚMERO DE ARTÍCULO 101 000

- pocket compaa (juego de maletín)
- 4 pilas con fuente de alimentación
- Adaptación
- Tiras de prueba de plomo
- Instrucciones de manejo con búsqueda de fallas
- Película de capacitación sobre CD-ROM

TAMAÑO

180 x 100 x 45 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 540 g

OBSERVACIÓN

sólo aplicable con sondas de 1 voltio



Aplicación operación de marcha



Aplicación estacionaria

CAPTACIÓN DE RÉGIMEN DE GIROS

La captación digital del régimen de giros permite una rápida y sencilla captación del régimen de giros por medio de las armónicas del generador en motores a gasolina y diesel. De esta manera Ud. se ahorra poner al descubierto cables o la conexión de un emisor piezoeléctrico de apriete.

Y así funciona:

1. Conexión a la batería o al encendedor de cigarrillos
2. Sincronización a través de la selección del número de cilindros del vehículo
3. el aparato está dispuesto después de 10 segundos
4. Medición: La señal es captada inductivamente y transmitida a un bucle de impulso. Allí puede ser captada por cualquier comprobador de gases de escape con un sensor inductivo



NÚMERO DE ARTÍCULO 303 000

Captación digital de régimen de giros incluso cable básico

NÚMERO DE ARTÍCULO S30 314

Juego de soportes

TAMAÑO

180 x 110 x 65 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 500 g

EXCITADOR DE VÁLVULA

Cada vez más vehículos son equipados con una supervisión automática de presión de neumáticos. El cuidado de estos vehículos en su taller se convierte en un juego de niños con el excitador de válvula.

El sistema nombrado "indirecto" utiliza solamente una antena en el centro del vehículo, pero en cada rueda dispone de un sensor propio. Por ello, con cada cambio de ruedas, debe comunicarse nuevamente la asignación de neumáticos al aparato de control.

Para ello, se requiere de cada sensor de presión, que envíe una señal con código. Ello se efectúa con un excitador de válvula. Después de finalizado el proceso, el sistema queda nuevamente en condiciones de suministrar informaciones exacta y rápidamente.



NÚMERO DE ARTÍCULO 342 063

Excitador de válvula

DATOS TÉCNICOS

Rango de frecuencias + / - 5 %	125 kHz
Distancia máx.	500 mm
Alimentación de tensión	6 pilas AAA
Consumo de corriente	0,8 A
Desconexión	automática

TAMAÑO

230 x 116 x 48 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 440 g



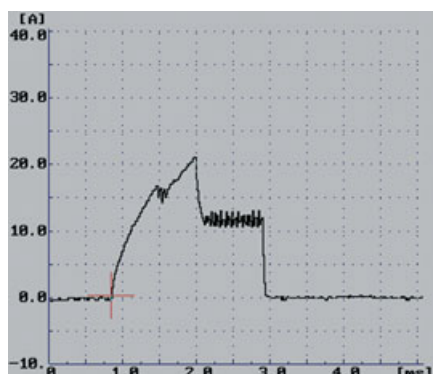
ACCESORIOS

PINZA AMPERIMÉTRICA

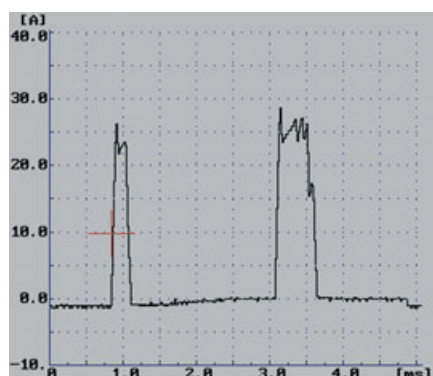
Fallas en modernos sistemas de vehículos muchas veces sólo se pueden diagnosticar todavía mediante una medición de corriente. Para cumplir con este requerimiento y poder asegurar un diagnóstico profesional de fallas también en el futuro, Ud. obtiene una herramienta especial moderna con la pinza amperimétrica 40 A.

Esta pinza amperimétrica le permite el registro preciso de corrientes muy bajas o en constante variación, abriéndole nuevos caminos de diagnóstico. De esta manera Ud. ahorra tiempo de trabajo, pudiendo triunfar frente al cliente con una real ventaja de precio.

En combinación con un mega macs, programas desarrollados especialmente para esta pinza amperimétrica conducen al usuario rápida y selectivamente a través del proceso de diagnóstico. Indicaciones y recomendaciones ayudan además rápidamente en casos complicados.



Bomba-tobera



Common Rail



NÚMERO DE ARTÍCULO 342 350

Pinza amperimétrica 40 A

DATOS TÉCNICOS

Rango de medición	20 mA – 40A
Frecuencia	10 kHz
máx. diámetro de conductor	11,0 mm
Alimentación de tensión	a través de mega macs
Cable de conexión	4,0 m

APLICACIONES

- Inyector Common Rail
- Inyector Bomba-Tobera
- Consumo de corriente de los aparatos de control en el modo "Sleep"
- rápida comprobación funcional del circuito de corriente (sin adaptación, sin pinchado de conductores)
- Corriente primaria de encendido:
- Limitación de corriente de reposo de encendido:
- Medición de corrientes de fuga
- y mucho más

TAMAÑO

220 x 70 x 34 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 160 g



LÁMPARA ESTROBOSCÓPICA

La lámpara estroboscópica de Gutmann se encarga de una comprobación sencilla e improblemática y del ajuste del sistema de encendido en motores a gasolina así como del sistema de inyección en motores diesel.

Debido al destello muy claro del estroboscopio son posibles mediciones sin esfuerzo aún con luz solar directa. La pantalla LED de fácil lectura es complementada por una tecla de selección de operación así como por una regulación para el ángulo de encendido / de inyección.

Las conexiones eléctricas están integradas en una clavija combinada en la empuñadura. El cambio de motor a gasolina a motor diesel resulta por el empleo de un adaptador diesel separado con emisor de apriete.



NÚMERO DE ARTÍCULO 300.108

Lámpara estroboscópica gasolina
(juego de maletín)

NÚMERO DE ARTÍCULO 300.196

Lámpara estroboscópica gasolina / diesel
(juego de maletín)

TAMAÑO

270 x 190 x 75 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 1550 g (adaptador para diesel aprox. 220 g)

POSIBILIDADES DE MEDICIÓN MOTORES A

GASOLINA

Régimen de giros
Punto de encendido
Ángulo de cierre
Ángulo de regulación de encendido
(Fuerza centrífuga / regulación de vacío)
Voltímetro

POSIBILIDADES DE MEDICIÓN MOTORES DIESEL

Régimen de giros
Inicio de la inyección
Régimen de giros límite
Ángulo de regulación de inyección
Voltímetro

DATOS TÉCNICOS

	Rango
Régimen de giros	200 – 9990 1 / min
Ángulo de regulación (Encendido / Inyección)	0,2 60°
Ángulo de cierre	0 – 99,9 %
Tensión	0 – 16 V
Temperatura de trabajo	0 – 40°C
	Resolución
Ángulo de regulación (Encendido / Inyección)	0,1°
Ángulo de cierre	0,1 %
Punto de encendido / de inyección	0,1°
Tensión	0,1 V

ACCESORIOS

JUEGO DE ADAPTADORES PRESIÓN DE GASOLINA

Este juego universal de adaptadores permite la conexión rápida y sencilla a diferentes sistemas de combustible para efectuar una comprobación de presión. Con la válvula de tres vías se dejan efectuar realísticamente todas las comprobaciones en diferentes sistemas de inyección (K-Jetronic, L-Jetronic etc.).



NÚMERO DE ARTÍCULO 342 181

Juego de adaptadores presión de gasolina
(sólo aplicable para estación de diagnóstico)

ALCANCE DEL SUMINISTRO

- 1 tubería con acoplamiento rápido (2050 mm)
- 2 tuberías con acoplamiento rápido (250 mm)
- 1 tubería, diámetro 8 mm (100 mm)
- 1 válvula de tres vías
- 2 acoplamientos, diámetro 8 / 10 mm
- 1 Adaptador, BMW / Mercedes / VW (M 8 x 1), rosca exterior
- 1 Adaptador 90°, Audi / Porsche (M 8 x 1), rosca exterior
- 1 Adaptador, Mercedes (M 10 x 1), rosca exterior
- 1 Adaptador 90°, Ford / Mitsubishi / Golf 16V (M 10 x 1), rosca exterior

- 1 Adaptador, Fiat / Peugeot / Renault (M 12 x 1,5), rosca exterior
- 1 Adaptador, Audi / Fiat / Peugeot (M 14 x 1,5), rosca exterior
- 2 Adaptadores, BMW / Mercedes (M 8 x 1), rosca interior
- 1 Adaptador, Ford / Golf 16V (M 10 x 1), rosca interior
- 1 Adaptador, Audi / Fiat / Renault / Saab (M 12 x 1,5), rosca interior
- 1 Adaptador, Alfa / Audi / Fiat / Peugeot / VW (M 14 x 1,5), rosca interior
- juntas diversas, diámetro 10 / 12 mm

TAMAÑO

140 x 65 x 60 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 400 g

JUEGO DE ADAPTADORES KIT 3000

Con el juego de adaptadores KIT 3000 Ud. se independiza de cableados provisionales.

Con una derivación y las conexiones universales (pines y manguitos) pueden efectuarse adaptaciones individuales. De esta manera pueden conectarse los diferentes componentes eléctricos para la realización de una prueba funcional.

Así corresponde al pasado la desesperada búsqueda de una forma adecuada de carcasa para la conexión.



NÚMERO DE ARTÍCULO 342 057

Juego de adaptadores KIT 3000
(juego de maletín)

ALCANCE DEL SUMINISTRO 102 PIEZAS

- 12 conexiones, redondas, diámetro 2 mm, amarillas
- 12 conexiones, redondas, diámetro 2 mm, blancas
- 4 conexiones, redondas, diámetro 4 mm, azules
- 10 conexiones, planas, 2 mm, rojas
- 10 conexiones, planas, 3 mm, negras
- 6 conexiones, planas, 5 mm, grises
- 4 conexiones, planas, 6,3 mm, violetas
- 10 derivaciones, dobles, diámetro 4 mm

TAMAÑO

450 x 390 x 110 mm (Largo x Ancho x Altura)

PESO

aprox. 1550 g

“KNOW-HOW” PARA LLEVAR

MEGACONOCIMIENTOS

El mejor diagnóstico muchas veces de nada sirve sin el correcto “know-how”. Por ello, en Gutmann la colaboración comienza recién con el aparato de diagnóstico. Todo continúa en el Centro Técnico para Perfeccionamiento y Capacitación (TWS) en Breisach. Aquí Gutmann ofrece cursos intensivos de varios días a diferentes niveles. En grupos con un máximo de doce participantes, se le capacita hasta convertirlo en un profesional del diagnóstico. Y durante las veladas profundiza Ud. valiosos contactos acompañado de una agradable copita antes de pernoctar directamente en el TWS.



UNA LLAMADA PARA EL DIAGNÓSTICO

PARA ASOCIADOS

Gutmann ha organizado para Ud. la mayor base de datos de diagnóstico del mundo. Aquí se memorizan resultados de diagnóstico y caminos de solución, que rápidamente le llevan a la meta. Y con la licencia de asociado de Gutmann Ud. aprovecha de la experiencia de todos. Muy sencillo, pudiendo acceder las 24 horas del día a la base de datos de conocimientos.

Y si alguna vez la situación se pone bien espinosa, llámenos sencillamente. Porque en el centro de llamadas de Gutmann – el único de su tipo – están ubicados 30 profesionales del diagnóstico, que le apoyan desde la mañana hasta la noche con consejos y trucos. Con la licencia de asociado naturalmente sin un solo centavo de costos adicionales. Consúltelo.



