

Comercialización:

AUTO MAPRO EQUIPS

AME

Servicio técnico

Calibrado 93 784 49 37

Reparaciones

Instalación de maquinaria

www.automaproequips.com

CARTEC 

Banco de frenos de rodillos BDE 2205 para turismos Identificación del vehículo sin contacto



Banco de frenos de rodillos para turismos
hasta una carga sobre el eje de 3 toneladas

- Tecnología Rimguard
- Sin rodillos de presencia de vehículo
- Básicamente menos piezas de desgaste

Banco de frenos de rodillos para turismos

Identificación del vehículo mediante sensores, sin necesidad de contacto

Banco de frenos sin rodillo de presencia de vehículo



Tecnología Rimguard

Método protector de las llantas, los sensores indican la posición del vehículo en el banco de pruebas.

Unterneukirchen es el centro competente en tecnología de pruebas del prestigioso consorcio Snap-on. El nombre de Cartec simboliza desde hace más de 30 años el desarrollo y la producción de técnicas de prueba y diagnóstico para vehículos turismo e industriales.

La centralización de competencias, así como de tratamiento directo y sin dificultades de todas las consultas y encargos, revierte en beneficio de nuestros clientes.

Un equipo cualificado, la habitual calidad de los productos, un servicio excelente y las ventajas de un fuerte grupo de empresas de ámbito internacional son garantía de una técnica de pruebas orientada a las necesidades del cliente.

Por eso las principales marcas de automóviles certifican y recomiendan nuestros equipos.

El buen funcionamiento del sistema de frenos del vehículo aumenta considerablemente la seguridad en la carretera. Un método rápido de prueba de frenos aumenta la rentabilidad de los talleres.

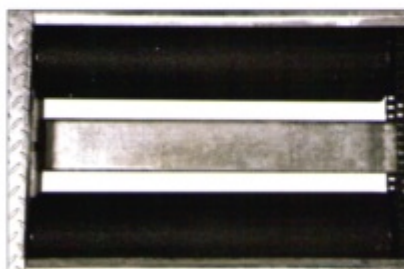
La nueva generación de bancos de pruebas BDE 2205 pone a disposición todo lo necesario para efectuar de forma rápida y sencilla la comprobación de los frenos. Además no necesita apenas mantenimiento y ofrece una excelente relación calidad-precio.

Determinación de la fuerza de frenado máxima

El banco de frenos BDE 2205 está especialmente construido para realizar diagnósticos rápidos en talleres. Permite la comprobación rápida y sencilla de turismos y vehículos industriales ligeros, hasta 3 toneladas de carga sobre el eje, de tracción individual o total. Las pruebas de los vehículos se desarrollan en poco tiempo y con gran eficacia gracias al funcionamiento automático.

Identificación del vehículo sin contacto

El banco de pruebas está dotado de sensores que permiten una identificación del vehículo en los rodillos sin necesidad de contacto. Gracias a esos sensores se puede prescindir de los rodillos de presencia de vehículo. La nueva tecnología requiere apenas mantenimiento en relación a los bancos de pruebas convencionales. Los sensores identifican el vehículo en los rodillos y autorizan el arranque de los motores de impulsión, siempre y cuando el vehículo se encuentre en la posición correcta (en sentido longitudinal y transversal), y la comprobación de los frenos, que se desarrolla automáticamente.



Banco de frenos de rodillos para turismos

Identificación del vehículo mediante sensores, sin necesidad de contacto

Diagnóstico rápido para cada taller de coches



Equipamiento estándar del juego de rodillos

- Mecánica de construcción plana, compacta y galvanizada.
- Electrónica de diagnóstico incorporada en los rodillos.



- Motor protegido contra los chorros de agua
- Rodillos con revestimiento duradero de CeSil, antidesgaste y muy cuidadoso con las llantas.
- Determinación de los valores de prueba con sensores de medición antidesgaste
- principio de medición DMS.
- Ayuda electroautomática de salida.
- Sensores de posición de funcionamiento sin contacto.
- Accionamiento de los rodillos mediante engranajes planos muy robustos.

Sensores de posición

Los sensores de funcionamiento sin contacto detectan el vehículo en los rodillos con ayuda de un haz luminoso. Si la posición del vehículo es correcta se inicia automáticamente el desarrollo de la prueba.

Tecnología Rimguard

Esta técnica especial protege las llantas indicando cuando las ruedas se mueven demasiado hacia la izquierda o la derecha sobre los rodillos de frenado.

Principio de medición DMS

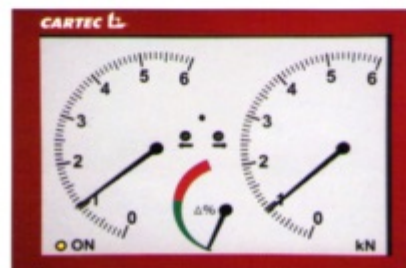
El registro de los valores a medir tiene lugar a través del acreditado principio de medición DMS. Los sensores de medición determinan con gran fiabilidad y precisión las fuerzas resultantes.

Revestimiento de CeSil

El revestimiento antidesgaste de los rodillos resulta muy cuidadoso con las ruedas y presenta un coeficiente de rozamiento prácticamente idéntico en seco y húmedo.

Panel de información

Valores de 0 – 6 kN



Este panel de información equipa de serie:

- Indicador de servicio
- Fuerza de frenado a izquierda y derecha

Puede ampliarse con:

- Indicador de la diferencia de las fuerzas de frenado
- Indicador de posición a izquierda y derecha

El control de la posición del vehículo, opcional en el panel de información, emite un aviso ante el tope lateral de las ruedas. Si el vehículo se ha desplazado demasiado hacia la izquierda se enciende el piloto izquierdo y si el vehículo se ha movido hacia la derecha el piloto derecho.

